

REGLEMENT PARTICULIER SLALOMS

*Les articles non mentionnés sont conformes au règlement standard des courses de côte et slaloms.
Il est vivement recommandé de se référer à la Charte des Slaloms, disponible dans les Ligues.*

L'Association Sportive Automobile LURONNE organise le 27 AOUT 2017 avec le concours de Sport Karting, un slalom dénommé :

4^{ème} slalom de la vallée

Cette compétition compte pour la coupe de France des slaloms 2018, les challenges Bourgogne Franche-Comté 2017, les challenges STPI PRE SERROUX, VESOUL ELECTRO DIESEL 2017 et les challenges de l'ASA LURONNE 2017.

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue du sport Automobile BFC sous le numéro 60/607 en date du 26/6/2017.

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

1.1P. OFFICIELS

Président du Collège des Commissaires Sportifs	Mr Claude PETOT	licence n° 0409/3614
Commissaires Sportifs :	Mr François BRESSON	licence n° 0409/47951
	Mr Jean-Pierre SIMON	licence n° 0409/2746
Directeur de Course :	Mr Thierry COURANT	licence n° 0409/16140
Directeurs de Course Adjoint :	Mr Michel PISSARD	licence n° 0409/5461
	Mr Gérard FINQUEL	licence n° 0405/1913
	Mr Jean-Marc DELOY	licence n° 0409/6830
Commissaire Technique responsable :	Mr J-Louis REVERCHON	licence n° 0421/14505
Commissaires techniques :	Mr André LALLEMAND	licence n° 0411/55989
	Mr Raphaël PELLICCIA	licence n° 0421/214364
	Mr Serge BULLIER	licence n° 0409/19678
Responsable des commissaires	Mme Sandrine ULRICH	licence n° 0409/238005
Chargés des relations avec les concurrents :	Mr Germain CHIPPAUX	licence n° 0409/47951
Chronométreurs	ASA FRANCHE-COMTE	licence n° _____

1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements :	le lundi 21 AOUT 2017 à 24h00
Publication de la liste des engagés :	le jeudi 24 AOUT 2017
Vérifications administratives et techniques	le samedi 26 AOUT 2017 de 16h00 à 19h45 heures et le dimanche 27 AOUT 2017 de 6h30 à 8h00
Lieu :	circuit de karting de la Vallée, rue frisette 70000 PUSEY.
Réunion du Collège des Commissaires Sportif :	le samedi 26 AOUT 2017 à 18h00.
Lieu :	circuit de karting de la Vallée, rue frisette 70000 PUSEY.
Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais :	à 8h20 sur le site.
Essais non chronométrés :	le 27 AOUT 2017 de 8h30 à 10h15
Essais chronométrés :	le 27 AOUT 2017 de 10h15 à 12h00
Briefing des pilotes :	le 27 AOUT 2017 à 8h25
Lieu :	devant le podium, circuit de karting de la Vallée, rue frisette, 70000 PUSEY.

Affichage de la liste des concurrents autorisés
à prendre part à la course à l'issue des essais chronométrés

Course :

- 1^{ère} manche le dimanche 27 AOÛT 2017 de 13h15 à 14h45
- 2^{ème} manche le dimanche 27 AOÛT 2017 de 15h00 à 16h30
- 3^{ème} manche le dimanche 27 AOÛT 2017 de 16h45 à 18h15

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Seule une reconnaissance pedestre est autorisée.

Affichage des résultats provisoires le dimanche 27 AOÛT 2017, ¼ d'heure après l'arrivée du dernier concurrent.

Lieu : sur le podium de départ et au parc concurrent.

Parc fermé final (obligatoire à l'issue de la compétition sous peine d'exclusion d'office) :

Lieu : circuit de karting de la Vallée, rue frisettes 70000 PUSEY

Remise des prix le dimanche 27 AOÛT 2017, circuit de karting de la Vallée, rue frisettes 70000 PUSEY, à 19 heures.

1.3P. VERIFICATIONS

Voir Article 1.2p.

Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage : DORMOY FORD

Adresse : RN 19, 70000 VESOUL.

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique.

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le dimanche 28 AOÛT 2016 à 8h10.

Pesage des voitures (facultatif) : lieu : garage DORMOY FORD, RN 19, 70000 VESOUL

1.5P. DISPOSITIONS PARTICULIERES

Respect de l'environnement, des sacs poubelles seront distribués aux vérifications, servez vous en et ne les laissez pas traîner après la manifestation.

En dehors du parcours chronométré, vous devez rouler au pas.

ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

ASA LURONNE 1 Rue Général Leclerc 70000 NAVENNE

La liste des engagements sera close dès que le nombre maximum de participants fixé à l'article 4.1p aura été atteint, et au plus tard le lundi 21 AOÛT 2017 à 24 heures (y compris pour les concurrents du groupe loisir et/ou titulaires d'un titre de participation).

Les frais de participation sont fixés à 100 €.

Les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation.

Si quatre jours avant le début de la compétition le nombre d'engagements enregistré est inférieur à **65**, les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1P. VOITURES ADMISES

Le nombre des voitures admises est fixé à 130 dont 10 peuvent être réservées au Groupe Loisir.
Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des Courses de Côte et Slaloms (Voir tableau).
Une même voiture pourra être conduite successivement par 2 pilotes.

4.2.7.P Echappement

Voir Règlement Standard Courses de Côte et Slaloms

Toutes les voitures devront être équipées d'un silencieux. Niveau sonore maximal : 105 dB A maxi (voitures fermées, Groupe CM et GTTS) et 110 dB A maxi (voitures de course ouvertes).

La mesure sera faite conformément à la méthode FIA (voir réglementation technique). Des contrôles auront lieu pendant les essais et les courses. Un contrôle préventif sera à la disposition des concurrents lors des vérifications préliminaires. Si le niveau sonore de la voiture d'un concurrent est non-conforme, celui ci devra représenter sa voiture conforme avant le parcours suivant. Pénalité si le deuxième contrôle est non-conforme : annulation des temps de tous les parcours précédents.

ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

- Publicité obligatoire (non rachetable) additif le jour de l'épreuve
- Publicité optionnelle : Additif le jour de l'épreuve

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du sport, devront être respectées dans toutes les compétitions.

6.1P. PARCOURS

Le 4^{ème} Slalom de la Vallée a le parcours suivant le plan de parcours joint au présent règlement.

La course se déroulera en 3 manches.

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

Départ : Entrée de la piste de karting.

Arrivée : Piste de karting.

Longueur du parcours : 2000 mètres.

6.5P. PARC CONCURRENTS

Le parc des concurrents sera situé sur les parkings du circuit de karting à partir du samedi à 16h00.

Les remorques devront être garées dans le pré contigü au circuit de karting.

6.6P. PARC FERME FINAL

Voir Article 1.2p.

6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE

Les tableaux d'affichage seront placés :

- pendant les essais et la course au parc départ : au podium et au parc fermé.
- pendant les vérifications au parc des vérifications : au parc des concurrents.
- pendant le délai de réclamation après l'arrivée, au parc fermé d'arrivée.

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

6.8P. PERMANENCE

Pendant la manifestation, une permanence sera assurée sur place.
Lieu : chalet du circuit du samedi à 17h00 au dimanche à 20 heures.
Téléphone de permanence n° 06.30.74.27.83
Centre de secours le plus proche : VESOUL
Lieu : VESOUL Téléphone n° 18

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)

Voir Article 1.2p.

7.3P. COURSE

Au point Stop, les pilotes conserveront leur casque pour effectuer le trajet qui les sépare de l'entrée du parc, ils retireront leur casque AVANT d'entrer dans le parc.

7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit, sous peine d'exclusion de la compétition.

ARTICLE 8P. PENALITES

Quille de parcours renversée ou déplacée	=	3 secondes
Quille d'arrivée renversée ou déplacée	=	3 secondes
Porte manquée ou erreur de parcours	=	manche non prise en compte pour ce pilote.
Non respect du parc fermé	=	Hors course.
Départ prématuré	=	5 secondes.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Le classement sera établi sur la meilleure des 3 manches de course.

Les classements provisoires seront affichés ¼ d'heure après l'arrivée du dernier concurrent, lieu : podium et parc des concurrents et seront établis de la façon suivante :

- 1 classement général,
- 1 classement Loisir
- 1 classement VHC
- 1 classement Classic
- 1 classement général féminin,
- 1 classement pour chacun des groupes comme défini à l'article 4.1 du règlement standard,
- 1 classement pour chacune des classes énumérées à l'article 4.1 du règlement standard.

Les classements, sous réserve d'éventuelles réclamations, deviendront définitifs 30 minutes après l'heure d'affichage des classements provisoires.

Une attribution de points aura lieu conformément au règlement de la Coupe de France des Slaloms.

ARTICLE 10P. PRIX

10.1P. TROPHEES

Sans objet

10.2P. PRIX

La répartition des prix se fera de la façon suivante :

Classements : le premier de chaque classe recevra 100€ en chèque, s'il y a moins de 3 partants dans la classe, il recevra 50€.

10.3P. COUPES

Il sera attribué au minimum une coupe au scratch, au premier de chaque groupe y compris loisir, au premier de chaque classe y compris loisir et à la première féminine.

NB : Les prix ne sont pas cumulables.

10.4P. PODIUM (FACULTATIF)

Voir Article 1.2p.

10.5P. REMISE DES PRIX ET COUPES

Voir Article 1.2p.

4.1. VOITURES ADMISES

Groupe	Classes		
	L1		OUI
	L2		OUI
	LE	Voitures électriques	OUI
F2000	F2000 1	de 0 à 1400	OUI
	F2000 2	+ 1400 à 1600	OUI
	F2000 3	+ 1600 à 2000	OUI
FC / FS	FC 1 + FS1	de 0 à 1300	OUI
	FC 2 + FS2	+ 1300 à 1600	OUI
	FC 3 + FS3	+ 1600 à 2000	OUI
N/FN	N/FN 1 + R1A	de 0 à 1400	OUI
	N/FN 2 + R1B + N2 SERIE	+ 1400 à 1600	OUI
	N/FN 3	+ 1600 à 2000	OUI
	N/FN 4	+ 2000	OUI
A/FA	A/FA 1	de 0 à 1400	OUI
	A/FA 2 + R2B + R3T	+ 1400 à 1600	OUI
	A/FA 3 + R2C + R3C + R3D	+ 1600 à 2000	OUI
	A/FA 4 + R4	+ 2000	OUI
GT DE SERIE	GT 1	de 0 à 2000	OUI
	GT 2	+ 2000	OUI
CM (1)-CNF-CN	CM + CM1 + CM2	de 0 à 1003	OUI
	CN 1 + CNF 1	de 0 à 1600	OUI
	CN 2 + CNF2	+ 1600 à 2000	OUI
D/E	D/E 1	de 0 à 1300 + Campus	OUI
	D/E 2	+ 1300 à 1600	OUI - 1605
	D/E 3	FF - F3B	OUI
	D/E 7	FR	OUI
VHC	VHC	En possession d'un PTH	OUI
CLASSIC	CLASSIC	Conforme au règlement Rallye Classic	OUI

[1] CM 1 : Voiture dont la carrosserie et les dimensions extérieures correspondent aux articles 3.1, 3.2, 3.4.1, 3.4.2.

CM 2: Voiture dont la carrosserie et les dimensions extérieures correspondent aux articles 3.1, 3.2, 3.4.1.

Les voitures Diesel seront admises dans leur groupe d'homologation.

Les VHC et CLASSIC ne marquent aucun point pour la coupe de France. Un seul groupe VHC et un seul groupe Classic (Classement séparé et distinct)

Pour toute précision voir réglementation standard des courses de cotes et slaloms, réglementation FFSA 2017.