

1er Slalom de la Vallée

CLASSEMENT APRES 2 MANCHES DE COURSE

Cl	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos) Gr	(Pos) CI
1	1	MOREL Olivier	Dallara 399	1'24"726	1'21"398	1'21"398		(1) D/E	(1) 3
2	2	CHOLLEY Ludovic	Dallara F306 HW	1'26"136	1'22"092	1'22"092	0"694	(2) D/E	(2) 3
3	214	CARGNINO Clément	Speed Car GTR	1'25"459	1'25"474	1'25"459	4"061	(1) CM	(1)
4	9	HEBINGER Loïc	BRC 02	1'41"328	1'25"861	1'25"861	4"463	(2) CM	(2)
5	4	MAILLARD Fabien	Martini MK 17	1'31"078	1'26"484	1'26"484	5"086	(3) D/E	(1) 1
6	12	PIERRAT Jean-Baptiste	PRM Fun Boost		1'27"642	1'27"642	6"244	(3) CM	(3)
7	14	CARGNINO Jean-Charles	Speed Car GTR	1'30"542	1'28"412	1'28"412	7"014	(4) CM	(4)
8	215	BOITEUX Régis	PRM Fun Boost	1'28"846	1'40"806	1'28"846	7"448	(5) CM	(5)
9	216	CARLUX Anthony	PRM Fun Boost G	1'32"852	1'28"974	1'28"974	7"576	(6) CM	(6)
10	8	ECOFFET Roger	Jema 630 GT	1'36"604	1'29"105	1'29"105	7"707	(7) CM	(7)
11	6	BAUMANN Eric	PRM Fun Boost G	1'34"056	1'30"447	1'30"447	9"049	(8) CM	(8)
12	212	PIERRAT Jacques	PRM Fun Boost	1'32"013		1'32"013	10"615	(9) CM	(9)
13	16	OTT Mickaël	PRM Fun Boost G	1'33"362	1'32"134	1'32"134	10"736	(10) CM	(10)
14	10	PIERRAT Jean-Charles	PRM Fun Boost	1'40"103	1'32"165	1'32"165	10"767	(11) CM	(11)
15	284	GILLE Vincent	Peugeot 106 S16	1'32"976	1'32"687	1'32"687	11"289	(1) F2000	(1) 2
16	15	PARENT Stéphane	PRM Fun Boost	1'32"848	1'33"449	1'32"848	11"450	(12) CM	(12)
17	7	CIPRIANO Damien	BRC 02	1'37"894	1'32"910	1'32"910	11"512	(13) CM	(13)
18	84	GILLE Lilian	Peugeot 106 S16	1'34"171	1'33"411	1'33"411	12"013	(2) F2000	(2) 2
19	64	NERLING Didier	Alpine A110	1'35"064	1'34"208	1'34"208	12"810	(1) FS	(1) 2
20	11	TROMMENSCHLAGER Jul	PRM Fun Boost	1'50"794	1'34"777	1'34"777	13"379	(14) CM	(14)
21	90	VALDENNAIRE Thibault	Peugeot 106	1'36"000	1'36"412	1'36"000	14"602	(3) F2000	(1) 1
22	73	GROSJEAN Arnaud	Renault Clio RS	1'36"347	1'36"049	1'36"049	14"651	(4) F2000	(1) 3
23	30	VUILLEMIN Serge	Peugeot 206 RCC	1'36"551	1'36"169	1'36"169	14"771	(1) A/FA	(1) 3
24	35	SANCEY Laurent	Peugeot 106 XSI	1'37"159	1'36"218	1'36"218	14"820	(2) A/FA	(1) 1
25	45	ROLET Michel	Renault Clio Willia	1'36"311	1'36"462	1'36"311	14"913	(1) N/FN	(1) 3
26	26	ODIN Emmanuel	Renault Clio Cup	1'38"729	1'36"448	1'36"448	15"050	(3) A/FA	(2) 3
27	29	SANCEY Cédric	Renault Clio Cup	1'36"619	1'36"460	1'36"460	15"062	(4) A/FA	(3) 3
28	25	COUVAL Cédric	Renault Clio R3	1'36"847	1'38"746	1'36"847	15"449	(5) A/FA	(4) 3
29	62	GUILLEMIN Jean-Noël	Alpine A110	1'36"932	1'36"970	1'36"932	15"534	(2) FS	(1) 3
30	40	ROY Mathieu	Renault R5 GT Tu	1'38"834	1'37"074	1'37"074	15"676	(2) N/FN	(1) 4
31	91	PHILIPPE Gérard	Peugeot 205 Rally	1'37"195	1'37"684	1'37"195	15"797	(5) F2000	(2) 1
32	68	AMEVET Gérard	Renault Clio RS	1'40"425	1'37"304	1'37"304	15"906	(6) F2000	(2) 3
33	28	PETIT Patrice	Renault Clio R3	1'40"384	1'37"614	1'37"614	16"216	(6) A/FA	(5) 3
34	70	CHIPPAUX Frédéric	Renault Clio 16S	1'37"649	1'46"928	1'37"649	16"251	(7) F2000	(3) 3
35	92	VALOT Stevens	Peugeot 205 Rally	1'37"928	1'38"645	1'37"928	16"530	(8) F2000	(3) 1
36	81	VARDANEGA David	Citroën Saxo VTS	1'37"948	1'38"897	1'37"948	16"550	(9) F2000	(3) 2
37	55	LEUVREY Valentin	Peugeot 106 XSI	1'39"253	1'37"963	1'37"963	16"565	(3) N/FN	(1) 1
38	74	LOCATELLI Sébastien	Renault R5 GT Tu	1'42"553	1'37"985	1'37"985	16"587	(10) F2000	(4) 3
39	22	DORMOY Clément	Ford Sierra RS Co	1'39"711	1'38"269	1'38"269	16"871	(7) A/FA	(1) 4
40	51	DEMESY Jean-Michel	Citroën Saxo VTS	1'39"616	1'38"700	1'38"700	17"302	(4) N/FN	(1) 2
41	236	BULLIER Julien	Peugeot 205 Rally	1'42"049	1'38"835	1'38"835	17"437	(8) A/FA	(2) 1
42	34	SALVI Philippe	Peugeot 106 XSI	1'39"010	1'39"078	1'39"010	17"612	(9) A/FA	(3) 1
43	44	HENRY Julien.	Renault Clio Willia	1'40"087	1'39"391	1'39"391	17"993	(5) N/FN	(2) 3
44	43	CARLIN Cyril	Renault Clio Ragn	1'39"397	1'42"718	1'39"397	17"999	(6) N/FN	(3) 3
45	37	SONNET David	Peugeot 205 Rally	1'39"474	1'39"692	1'39"474	18"076	(10) A/FA	(4) 1
46	246	GILLET Romain	Renault Clio Ragn	1'39"589	1'40"235	1'39"589	18"191	(7) N/FN	(4) 3
47	23	DARS Philippe	BMW 325 I	1'40"138	1'39"628	1'39"628	18"230	(11) A/FA	(2) 4
48	48	CROSET Alexandre	Peugeot 106 S16		1'40"042	1'40"042	18"644	(8) N/FN	(2) 2
49	46	MIRBEL Fabrice	Renault Clio Ragn	1'41"017	1'40"165	1'40"165	18"767	(9) N/FN	(5) 3
50	54	GUILLEMIN David	Citroën AX GTI	1'40"263	1'40"517	1'40"263	18"865	(10) N/FN	(2) 1
51	33	JEANROY Jérôme	Peugeot 106 XSI	1'40"440	1'41"462	1'40"440	19"042	(12) A/FA	(5) 1
52	89	ANDRE Yannick	Peugeot 205 Fore	1'40"528	1'40"577	1'40"528	19"130	(11) F2000	(4) 1
53	289	SAINTOT Romain	Peugeot 205 Fore	1'42"332	1'40"732	1'40"732	19"334	(12) F2000	(5) 1
54	100	SCHNEITER Julien	Lotus Exige Cup	1'40"944	1'41"311	1'40"944	19"546	(1) GT	(1) 1

CLASSEMENT APRES 2 MANCHES DE COURSE

Cl	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos)	Gr	(Pos)	Cl
55	58	ROUSSEL Benoît	Peugeot 106 XSI	1'41"215	1'44"097	1'41"215	19"817	(11)	N/FN	(3)	1
56	75	RYCKELYNCK Victorien	Peugeot 205 GTI	1'42"520	1'41"219	1'41"219	19"821	(13)	F2000	(5)	3
57	77	LALOUZ Franck	Renault R5 GT Tu	1'43"020	1'41"547	1'41"547	20"149	(14)	F2000	(6)	3
58	251	HENRY Julien	Citroën Saxo VTS	1'42"609	1'41"553	1'41"553	20"155	(12)	N/FN	(3)	2
59	57	OUDOT Gérard	Citroën AX	1'42"040	1'41"559	1'41"559	20"161	(13)	N/FN	(4)	1
60	49	CURLY Laurent	Honda Civic	1'41"616	1'41"751	1'41"616	20"218	(14)	N/FN	(4)	2
61	36	LIGEY Arnaud	Peugeot 205 Rally	1'43"508	1'41"645	1'41"645	20"247	(13)	A/FA	(6)	1
62	277	ROZPLOCHOWSKI Richar	Renault R5 GT Tu	1'42"886	1'41"765	1'41"765	20"367	(15)	F2000	(7)	3
63	86	BELUCHE Henri	Citroën AX		1'42"177	1'42"177	20"779	(16)	F2000	(6)	1
64	18	GRIFFON Yves	Hommell RS-2	2'01"641	1'42"472	1'42"472	21"074	(2)	GT	(2)	1
65	19	COURROYE Pierre	Hommell RS-2	1'42"511	1'53"644	1'42"511	21"113	(3)	GT	(3)	1
66	202	TUAILLON Christophe	Peugeot 106 S16	1'42"589	1'43"249	1'42"589	21"191	(1)	L	(1)	2
67	102	BRESSON Nicolas	Peugeot 106 S16	1'43"374	1'42"621	1'42"621	21"223	(2)	L	(2)	2
68	82	REBER Romain	Peugeot 205 GTI	1'43"950	1'42"754	1'42"754	21"356	(17)	F2000	(4)	2
69	292	*NOGARA Pauline	Peugeot 205 Rally	1'43"358	1'42"865	1'42"865	21"467	(18)	F2000	(7)	1
70	42	BROUILLARD Julien	Renault Clio RS	1'45"029	1'43"097	1'43"097	21"699	(15)	N/FN	(6)	3
71	282	TAICLET Matthieu	Peugeot 205 GTI	1'43"691	1'43"265	1'43"265	21"867	(19)	F2000	(5)	2
72	50	VUILLEMEY Anthony	Citroën Saxo VTS	1'43"414	1'43"536	1'43"414	22"016	(16)	N/FN	(5)	2
73	325	DORMOY Olivier	Ford Escort RS200	1'44"108	1'43"473	1'43"473	22"075	(1)	Classic	(1)	
74	290	*LACOMBE Elodie	Peugeot 106	1'47"991	1'44"695	1'44"695	23"297	(20)	F2000	(8)	1
75	78	JACQUET Christophe	Peugeot 205 GTI	1'45"062	1'45"817	1'45"062	23"664	(21)	F2000	(8)	3
76	99	SACCHI Olivier	Renault R5 GT Tu	1'46"160	1'45"161	1'45"161	23"763	(3)	L	(3)	2
77	291	*PHILIPPE Céline	Peugeot 205 Rally	1'47"609	1'45"410	1'45"410	24"012	(22)	F2000	(9)	1
78	96	GUILLERMIN Alain	VW Golf GTI 16S	1'46"917	1'45"632	1'45"632	24"234	(4)	L	(4)	2
79	56	LOMBARD Pierre	Peugeot 106 XSI	1'46"660	1'45"793	1'45"793	24"395	(17)	N/FN	(5)	1
80	97	GUILLERMIN Nicolas	VW Golf GTI 8S	2'03"020	1'46"032	1'46"032	24"634	(5)	L	(5)	2
81	27	PEIGNEY Stéphane	Peugeot 306 S16	1'47"555	1'46"622	1'46"622	25"224	(14)	A/FA	(6)	3
82	98	MATHIEU Florian	Peugeot 207 RC	1'46"742	1'46"832	1'46"742	25"344	(6)	L	(6)	2
83	260	DIRAND Thibaut	Peugeot 106 XSI	1'46"906	1'47"077	1'46"906	25"508	(18)	N/FN	(6)	1
84	76	*VIEILLE Nantcy	Peugeot 206	1'51"066	1'47"194	1'47"194	25"796	(23)	F2000	(9)	3
85	237	SONNET Pascal	Peugeot 205 Rally	1'47"608	1'47"293	1'47"293	25"895	(15)	A/FA	(7)	1
86	278	JACQUET Ludwig	Peugeot 205 GTI	1'47"726	1'50"432	1'47"726	26"328	(24)	F2000	(10)	3
87	103	MAGNIN Anthony	Citroën Saxo VTS	1'47"792	1'48"179	1'47"792	26"394	(7)	L	(7)	2
88	101	SOLIMENE Carmino	Renault Clio RS	1'49"496	1'48"006	1'48"006	26"608	(8)	L	(8)	2
89	39	GILLET François	BMW M3 E30	1'48"359	1'48"124	1'48"124	26"726	(19)	N/FN	(2)	4
90	60	JACQUEY Pierre	Peugeot 106 XSI	1'48"497	1'48"955	1'48"497	27"099	(20)	N/FN	(7)	1
91	105	LOCKERT Alexandre	Peugeot 106 XSI	1'48"668	1'48"917	1'48"668	27"270	(9)	L	(1)	1
92	69	BARRAT Olivier	Renault Megane	1'49"440	1'49"441	1'49"440	28"042	(25)	F2000	(11)	3
93	252	CARITEY Mickaël	Peugeot 106	1'49"897	1'57"665	1'49"897	28"499	(21)	N/FN	(6)	2
94	32	CLEMENT Jordy	Peugeot 106 Rally		1'50"406	1'50"406	29"008	(16)	A/FA	(8)	1
95	203	LEGRAND Maxime	Citroën Saxo VTS	2'01"793	1'51"133	1'51"133	29"735	(10)	L	(9)	2
96	52	FAIVRE Jeremy	Peugeot 106	1'52"056	1'56"747	1'52"056	30"658	(22)	N/FN	(7)	2
97	335	DEBAUDE Jean	Plymouth Baracud	1'52"580	1'52"694	1'52"580	31"182	(1)	VHC	(1)	
98	87	FISCHER Michel	Talbot Samba	1'55"605	1'54"292	1'54"292	32"894	(26)	F2000	(10)	1
99	106	BOUVROT Silvère	Peugeot 106	1'57"445	1'55"342	1'55"342	33"944	(11)	L	(2)	1
100	88	LIGEY Gérard	Peugeot 106	2'06"257	2'01"893	2'01"893	40"495	(27)	F2000	(11)	1
101	107	GROSJEAN Benoît	Renault 4L	2'16"707	2'15"283	2'15"283	53"885	(12)	L	(3)	1

Absents au départ manche 1

21	EUVRARD Paul	Lancia Delta HF In	A/FA	4
66	MYGARDON Samuel	Simca 1000	FS	1
80	PINOT Martial	Peugeot 206 CC	F2000	2
83	GIRARDOT Jean-Pierre	Peugeot 205 GTI	F2000	2
283	VARDANEGA Pierre	Peugeot 205 GTI	F2000	2

CLASSEMENT APRES 2 MANCHES DE COURSE

Cl	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos) Gr	(Pos) Cl
Abandons manche 1									
	12	PIERRAT Jean-Baptiste	PRM Fun Boost					CM	
	32	CLEMENT Jordy	Peugeot 106 Rally					A/FA	1
	48	CROSET Alexandre	Peugeot 106 S16					N/FN	2
	71	CUNEY Yoann	Renault R5 GT Tu					F2000	3
	72	DIDELLOT Sébastien	Renault Clio RS					F2000	3
	86	BELUCHE Henri	Citroën AX					F2000	1
	266	MYGARDON Gérard	Simca 1000					FS	1
Absents au départ manche 2									
	21	EUVRARD Paul	Lancia Delta HF In					A/FA	4
	66	MYGARDON Samuel	Simca 1000					FS	1
	71	CUNEY Yoann	Renault R5 GT Tu					F2000	3
	72	DIDELLOT Sébastien	Renault Clio RS					F2000	3
	80	PINOT Martial	Peugeot 206 CC					F2000	2
	83	GIRARDOT Jean-Pierre	Peugeot 205 GTI					F2000	2
	212	PIERRAT Jacques	PRM Fun Boost					CM	
	266	MYGARDON Gérard	Simca 1000					FS	1
	283	VARDANEGA Pierre	Peugeot 205 GTI					F2000	2