

### 3ème Slalom de la Vallée

#### CLASSEMENT OFFICIEL APRES 2 MANCHES DE COURSE

Clt	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos) Gr	(Pos) Cl
1	1	MOREL Olivier	DALLARA F399	1'20"711	<b>1'20"066</b>	<b>1'20"066</b>		(1) D/E	(1) 3
2	3	CHOLLEY Ludovic	DALLARA F306	1'20"811	<b>1'20"132</b>	<b>1'20"132</b>	0"066	(2) D/E	(2) 3
3	9	AUBRY Frédéric	MARTINI MK73	<b>1'21"949</b>	1'22"189	<b>1'21"949</b>	1"883	(3) D/E	(1) 1
4	2	MAILLARD Fabien	DALLARA F397	<b>1'22"156</b>	1'22"325	<b>1'22"156</b>	2"090	(4) D/E	(3) 3
5	8	FAIVRE Vincent	MARTINI MK82	1'24"008	<b>1'22"920</b>	<b>1'22"920</b>	2"854	(5) D/E	(2) 1
6	218	ROY Stéphane	TRACKING RC-01	1'24"660	<b>1'24"167</b>	<b>1'24"167</b>	4"101	(1) CM	(1)
7	4	MOREL Tristan	TATUUS RENAUL	<b>1'24"366</b>	1'24"550	<b>1'24"366</b>	4"300	(6) D/E	(1) 7
8	17	CARGNINO Clément	SPEEDCAR GTR	<b>1'24"807</b>	1'25"189	<b>1'24"807</b>	4"741	(2) CM	(2)
9	7	BOURGOIN Vincent	BMW SCHUEBEL	<b>1'24"962</b>	1'24"982	<b>1'24"962</b>	4"896	(7) D/E	(3) 1
10	5	SCHMITT Fabrice	MSF HONDA	<b>1'25"336</b>	1'26"462	<b>1'25"336</b>	5"270	(8) D/E	(1) 2
11	6	MOSSER Jean-Marie	REYNARD 903-01	<b>1'25"467</b>	1'25"792	<b>1'25"467</b>	5"401	(9) D/E	(2) 2
12	217	CARGNINO Jean-Charles	SPEEDCAR GTR	1'26"416	<b>1'25"781</b>	<b>1'25"781</b>	5"715	(3) CM	(3)
13	18	BAUMANN Eric	TRACKING RC-01	1'27"105	<b>1'26"166</b>	<b>1'26"166</b>	6"100	(4) CM	(4)
14	21	FLAVENOT Emmanuel	BRC CM 05 EVO	1'27"554	<b>1'26"802</b>	<b>1'26"802</b>	6"736	(5) CM	(5)
15	23	BILLER David	PRM FUN BOOST	<b>1'27"068</b>	1'28"108	<b>1'27"068</b>	7"002	(6) CM	(6)
16	10	VIAN Pierre	DALLARA F305		<b>1'27"704</b>	<b>1'27"704</b>	7"638	(10) D/E	(4) 3
17	14	BOITEUX Régis	JEMA B10 CROS	<b>1'27"898</b>	1'28"404	<b>1'27"898</b>	7"832	(7) CM	(7)
18	19	LOCATELLI Sébastien	PRM FUN BOOST	1'30"129	<b>1'28"896</b>	<b>1'28"896</b>	8"830	(8) CM	(8)
19	215	PFLIEGER Michel	PRM FUN BOOST	<b>1'29"100</b>	1'30"409	<b>1'29"100</b>	9"034	(9) CM	(9)
20	11	PIERRAT Jacky	PRM FUN BOOST	<b>1'29"897</b>	1'52"003	<b>1'29"897</b>	9"831	(10) CM	(10)
21	26	SCHMITT Jean-Marc	PRM FUN BOOST	1'31"125	<b>1'30"481</b>	<b>1'30"481</b>	10"415	(11) CM	(11)
22	25	IMHOFF Jean-François	SILVER CAR S2F	1'34"812	<b>1'30"831</b>	<b>1'30"831</b>	10"765	(12) CM	(12)
23	35	LAUBER Yannick	CLIO CUP	<b>1'33"003</b>	1'33"109	<b>1'33"003</b>	12"937	(1) A/FA	(1) 3
24	28	SCHNEITER Julien	LOTUS EXIGE CL	1'33"100	<b>1'33"040</b>	<b>1'33"040</b>	12"974	(1) GT	(1) 1
25	214	PARENT Stéphane	JEMA B10 CROS	1'39"380	<b>1'33"757</b>	<b>1'33"757</b>	13"691	(13) CM	(13)
26	33	ODIN Emmanuel	CLIO 3 CUP	1'34"840	<b>1'33"984</b>	<b>1'33"984</b>	13"918	(2) A/FA	(2) 3
27	24	ORIEZ Daniel	PRM FUN BOOST	1'35"362	<b>1'34"124</b>	<b>1'34"124</b>	14"058	(14) CM	(14)
28	71	FOLLEAU François	206	1'34"989	<b>1'34"546</b>	<b>1'34"546</b>	14"480	(1) F2000	(1) 3
29	32	SONNET David	CLIO CUP	<b>1'34"829</b>	1'35"046	<b>1'34"829</b>	14"763	(3) A/FA	(3) 3
30	57	CARLIN Cyril	CLIO RAGNOTTI	<b>1'34"994</b>	1'35"711	<b>1'34"994</b>	14"928	(1) N/FN	(1) 3
31	39	BOURGEOIS Romuald	106 S16	1'39"294	<b>1'35"087</b>	<b>1'35"087</b>	15"021	(4) A/FA	(1) 2
32	31	VUILLEMIN Serge	206 RCC	1'35"216	<b>1'35"121</b>	<b>1'35"121</b>	15"055	(5) A/FA	(4) 3
33	56	LAYE Gregory	306	<b>1'35"239</b>	1'36"895	<b>1'35"239</b>	15"173	(2) N/FN	(2) 3
34	22	JOURNOT Thierry	PRM FUN BOOST	1'37"123	<b>1'35"268</b>	<b>1'35"268</b>	15"202	(15) CM	(15)
35	86	AMEVET Gérard	CLIO RS	1'40"023	<b>1'35"274</b>	<b>1'35"274</b>	15"208	(2) F2000	(2) 3
36	59	ROLET Michel	CLIO WILLIAMS	<b>1'35"357</b>	1'35"646	<b>1'35"357</b>	15"291	(3) N/FN	(3) 3
37	34	SANCEY Cédric	CLIO CUP	1'35"567	<b>1'35"487</b>	<b>1'35"487</b>	15"421	(6) A/FA	(5) 3
38	84	GIRARDOT Cédric	205 GTI	<b>1'35"510</b>	1'37"282	<b>1'35"510</b>	15"444	(3) F2000	(3) 3
39	38	ROY Mathieu	C2 GT	1'36"565	<b>1'35"672</b>	<b>1'35"672</b>	15"606	(7) A/FA	(2) 2
40	91	PINOT Martial	106	1'36"073	<b>1'35"695</b>	<b>1'35"695</b>	15"629	(4) F2000	(1) 2
41	46	SANCEY Laurent	106 XSI	1'39"746	<b>1'35"938</b>	<b>1'35"938</b>	15"872	(8) A/FA	(1) 1
42	15	*PFLIEGER Emilie	PRM FUN BOOST	<b>1'36"456</b>	1'36"738	<b>1'36"456</b>	16"390	(16) CM	(16)
43	87	THEIL Jean-Michel	CLIO WILLIAMS	<b>1'36"493</b>	1'37"093	<b>1'36"493</b>	16"427	(5) F2000	(4) 3
44	73	*FORNY Candy	ALPINE A110	1'38"435	<b>1'36"529</b>	<b>1'36"529</b>	16"463	(1) FS	(1) 2
45	211	*PIERRAT Danielle	PRM FUN BOOST	1'38"394	<b>1'36"644</b>	<b>1'36"644</b>	16"578	(17) CM	(17)
46	58	CROSET Alexandre	CLIO RS	1'38"642	<b>1'36"664</b>	<b>1'36"664</b>	16"598	(4) N/FN	(4) 3
47	30	LAMBOLEY Clément	CLIO CUP	<b>1'36"948</b>	1'37"978	<b>1'36"948</b>	16"882	(9) A/FA	(6) 3
48	212	TAICLET Matthieu	PRM FUN BOOST		<b>1'36"958</b>	<b>1'36"958</b>	16"892	(18) CM	(18)
49	82	VILLAUME Alexandre	205	1'37"543	<b>1'37"156</b>	<b>1'37"156</b>	17"090	(6) F2000	(5) 3
50	94	LOUDIN Patrice	205 GTI	1'39"493	<b>1'38"056</b>	<b>1'38"056</b>	17"990	(7) F2000	(2) 2
51	63	BRESSON Nicolas	SAXO VTS	1'39"700	<b>1'38"426</b>	<b>1'38"426</b>	18"360	(5) N/FN	(1) 2
52	64	BLANC Rémi	106 S16	1'38"573	<b>1'38"538</b>	<b>1'38"538</b>	18"472	(6) N/FN	(2) 2
53	62	CADE Jérémy	SAXO VTS	<b>1'38"593</b>	1'38"765	<b>1'38"593</b>	18"527	(7) N/FN	(3) 2
54	262	RAUBER Laurent	SAXO VTS	1'39"701	<b>1'38"682</b>	<b>1'38"682</b>	18"616	(8) N/FN	(4) 2

**CLASSEMENT OFFICIEL APRES 2 MANCHES DE COURSE**

Cl	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos)	Gr	(Pos)	Cl
55	230	LAMBOLEY Bruno	CLIO CUP	<b>1'38"963</b>		<b>1'38"963</b>	18"897	(10)	A/FA	(7)	3
56	85	BERTIN Jules	205 GTI	<b>1'38"994</b>	1'41"021	<b>1'38"994</b>	18"928	(8)	F2000	(6)	3
57	296	ANDRE Yannick	205 FOREVER	1'40"179	<b>1'39"004</b>	<b>1'39"004</b>	18"938	(9)	F2000	(1)	1
58	105	FAIVRE Stéphane	308 GTI	1'39"696	<b>1'39"303</b>	<b>1'39"303</b>	19"237	(1)	L	(1)	2
59	61	DELMAS Jimmy	106 S16	1'39"891	<b>1'39"529</b>	<b>1'39"529</b>	19"463	(9)	N/FN	(5)	2
60	83	RYCKELYNCK Victorien	205 GTI	1'42"634	<b>1'39"713</b>	<b>1'39"713</b>	19"647	(10)	F2000	(7)	3
61	89	PART Fabrice	SAXO VTS	1'40"644	<b>1'39"740</b>	<b>1'39"740</b>	19"674	(11)	F2000	(3)	2
62	266	LOMBARD Pierre	106 XSI	1'40"114	<b>1'39"842</b>	<b>1'39"842</b>	19"776	(10)	N/FN	(1)	1
63	69	BOICHOT Corentin	AX	1'40"798	<b>1'40"123</b>	<b>1'40"123</b>	20"057	(11)	N/FN	(2)	1
64	96	SAINTOT Romain	205 FOREVER	<b>1'40"402</b>		<b>1'40"402</b>	20"336	(12)	F2000	(2)	1
65	55	COURGEY Kevin	306 S16	<b>1'40"474</b>	1'46"497	<b>1'40"474</b>	20"408	(12)	N/FN	(5)	3
66	47	BELUCHE Rudy	106 XSI	<b>1'40"499</b>	1'40"808	<b>1'40"499</b>	20"433	(11)	A/FA	(2)	1
67	52	BOUZER Kevin	R5 GT TURBO	1'41"877	<b>1'40"695</b>	<b>1'40"695</b>	20"629	(13)	N/FN	(1)	4
68	54	MASSON Quentin	R5 GT TURBO	1'42"630	<b>1'41"030</b>	<b>1'41"030</b>	20"964	(14)	N/FN	(2)	4
69	45	RYCKELYNCK Aurélien	106 SXI	1'41"546	<b>1'41"193</b>	<b>1'41"193</b>	21"127	(12)	A/FA	(3)	1
70	237	MOECKES Rodolphe	207 THP	<b>1'41"293</b>	1'43"327	<b>1'41"293</b>	21"227	(13)	A/FA	(3)	2
71	43	MILLOT Fabrice	205 RALLYE	1'44"184	<b>1'41"451</b>	<b>1'41"451</b>	21"385	(14)	A/FA	(4)	1
72	276	LALLOZ Kevin	R5 GT TURBO	1'43"373	<b>1'41"524</b>	<b>1'41"524</b>	21"458	(13)	F2000	(8)	3
73	72	VERNIER Daniel	ALPINE A110	<b>1'41"531</b>		<b>1'41"531</b>	21"465	(2)	FS	(1)	3
74	68	GALLIET Frédéric	106 XSI	1'41"953	<b>1'41"556</b>	<b>1'41"556</b>	21"490	(15)	N/FN	(3)	1
75	302	VALCIN Cyril	308 GTI	1'42"420	<b>1'42"163</b>	<b>1'42"163</b>	22"097	(2)	L	(2)	2
76	102	MAINIER Jean-Michel	308 GTI	1'42"739	<b>1'42"169</b>	<b>1'42"169</b>	22"103	(3)	L	(3)	2
77	301	EUVRARD Paul	FIAT 500 ABARTH		<b>1'42"492</b>	<b>1'42"492</b>	22"426	(4)	L	(4)	2
78	42	ROUSSEL Benoît	106 XSI	1'43"148	<b>1'42"645</b>	<b>1'42"645</b>	22"579	(15)	A/FA	(5)	1
79	75	LEGRAND Thomas	206 RC	1'43"700	<b>1'42"705</b>	<b>1'42"705</b>	22"639	(14)	F2000	(9)	3
80	275	GIRARDOT Aurélien	206 RC	1'42"908	<b>1'42"709</b>	<b>1'42"709</b>	22"643	(15)	F2000	(10)	3
81	95	GALLET Florian	205 JUNIOR	<b>1'42"786</b>	1'44"660	<b>1'42"786</b>	22"720	(16)	F2000	(3)	1
82	70	LOCKERT Alexandre	106 RALLYE	1'45"401	<b>1'42"833</b>	<b>1'42"833</b>	22"767	(16)	N/FN	(4)	1
83	267	GRILLOT Julien	106 XSI	<b>1'42"903</b>	1'42"984	<b>1'42"903</b>	22"837	(17)	N/FN	(5)	1
84	98	REIBEL Pierrick	AX SPORT	1'44"351	<b>1'42"982</b>	<b>1'42"982</b>	22"916	(17)	F2000	(4)	1
85	79	LLINARES Philippe	BMW 320I	1'43"716	<b>1'43"084</b>	<b>1'43"084</b>	23"018	(18)	F2000	(11)	3
86	88	*VIEILLE Nancy	206 S16	<b>1'43"143</b>	1'43"503	<b>1'43"143</b>	23"077	(19)	F2000	(12)	3
87	76	CORTINOVIS Frédéric	R5 GT TURBO	1'48"500	<b>1'43"358</b>	<b>1'43"358</b>	23"292	(20)	F2000	(13)	3
88	44	BEUCLER Bastien	106 XSI	1'49"940	<b>1'43"466</b>	<b>1'43"466</b>	23"400	(16)	A/FA	(6)	1
89	48	LIGEY Arnaud	205 Kit Car	1'43"863	<b>1'43"535</b>	<b>1'43"535</b>	23"469	(17)	A/FA	(7)	1
90	290	BONICEL Émilien	SAXO VTS	1'45"011	<b>1'43"586</b>	<b>1'43"586</b>	23"520	(21)	F2000	(4)	2
91	92	FAIVRE Jérémie	106 RALLYE	<b>1'43"868</b>	1'44"502	<b>1'43"868</b>	23"802	(22)	F2000	(5)	2
92	274	MYGARDON Samuel	SIMCA RALLYE 2	<b>1'43"920</b>	1'44"261	<b>1'43"920</b>	23"854	(3)	FS	(1)	1
93	110	ORIEZ Jérôme	CLIO RS	<b>1'44"106</b>	1'44"466	<b>1'44"106</b>	24"040	(5)	L	(5)	2
94	242	FRANCOIS Benjamin	106 XSI	1'48"364	<b>1'44"175</b>	<b>1'44"175</b>	24"109	(18)	A/FA	(8)	1
95	90	WECKERLE Julien	SAXO VTS	<b>1'44"922</b>		<b>1'44"922</b>	24"856	(23)	F2000	(6)	2
96	74	MYGARDON Gérard	SIMCA RALLYE 2	<b>1'44"949</b>		<b>1'44"949</b>	24"883	(4)	FS	(2)	1
97	97	LIGEY Gérard	106 KIT CAR	1'46"268	<b>1'44"967</b>	<b>1'44"967</b>	24"901	(24)	F2000	(5)	1
98	279	STEIMETZ Arnaud	BMW 320I	<b>1'44"971</b>	1'52"209	<b>1'44"971</b>	24"905	(25)	F2000	(14)	3
99	109	TIRLOT Gaylord	106 RALLYE	1'46"716	<b>1'45"207</b>	<b>1'45"207</b>	25"141	(6)	L	(6)	2
100	255	*FOURNIER Émilie	306 S16	1'46"154	<b>1'45"601</b>	<b>1'45"601</b>	25"535	(18)	N/FN	(6)	3
101	41	PISSARD Fabrice	205 GTI	<b>1'45"683</b>	1'46"178	<b>1'45"683</b>	25"617	(19)	A/FA	(4)	2
102	278	PONCOT Aurélien	205	<b>1'45"887</b>	1'58"141	<b>1'45"887</b>	25"821	(26)	F2000	(15)	3
103	268	GALLIET Julien	106 XSI	1'46"434	<b>1'45"958</b>	<b>1'45"958</b>	25"892	(19)	N/FN	(6)	1
104	243	SONNET Pascal	205 RALLYE	1'47"527	<b>1'46"522</b>	<b>1'46"522</b>	26"456	(20)	A/FA	(9)	1
105	114	SOLIMENE Carmino	106	<b>1'46"528</b>	1'46"576	<b>1'46"528</b>	26"462	(7)	L	(1)	1
106	261	*DESLOYES Manon	106 S16	<b>1'46"837</b>	1'47"798	<b>1'46"837</b>	26"771	(20)	N/FN	(6)	2
107	66	*MOUREY Cindy	106 XSI	<b>1'47"359</b>	1'47"538	<b>1'47"359</b>	27"293	(21)	N/FN	(7)	1
108	78	PLAYEZ Julien	205	<b>1'47"469</b>	1'48"187	<b>1'47"469</b>	27"403	(27)	F2000	(16)	3
109	277	BRETILLOT Ludovic	ZX VOLCANE	1'48"974	<b>1'47"475</b>	<b>1'47"475</b>	27"409	(28)	F2000	(17)	3
110	77	ROUSSELOT Jérôme	ZX VOLCANE	1'49"823	<b>1'48"091</b>	<b>1'48"091</b>	28"025	(29)	F2000	(18)	3
111	107	HENNEQUIN Pascal	206 SW	<b>1'48"455</b>	1'50"160	<b>1'48"455</b>	28"389	(8)	L	(7)	2

**CLASSEMENT OFFICIEL APRES 2 MANCHES DE COURSE**

Cl	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos) Gr	(Pos) Cl
112	104	MAGRI Jean-François	306	1'49"788	<b>1'48"924</b>	<b>1'48"924</b>	28"858	(9) L	(8) 2
113	101	*MONTEIL Maëlys	FIAT 500 ABARTH	1'49"763	<b>1'49"045</b>	<b>1'49"045</b>	28"979	(10) L	(9) 2
114	106	PENOT Alain	HONDA CRX	1'50"800	<b>1'49"056</b>	<b>1'49"056</b>	28"990	(11) L	(10) 2
115	37	*REICHHELD Nadia	207 THP	<b>1'49"187</b>	1'52"379	<b>1'49"187</b>	29"121	(21) A/FA	(5) 2
116	99	BOUVROT Sylvère	106 RALLYE	1'49"707	<b>1'49"465</b>	<b>1'49"465</b>	29"399	(30) F2000	(6) 1
117	67	*POIRSON Anaïs	106 XSI	<b>1'50"151</b>	1'52"498	<b>1'50"151</b>	30"085	(22) N/FN	(8) 1
118	50	KOLIFRATH Geoffrey	R5 GT TURBO		<b>1'50"588</b>	<b>1'50"588</b>	30"522	(23) N/FN	(3) 4
119	93	LENOIR Sébastien	205 GTI	<b>1'50"891</b>	1'50"936	<b>1'50"891</b>	30"825	(31) F2000	(7) 2
120	312	GABRION Gaëtan	HONDA CIVIC	1'53"918	<b>1'52"431</b>	<b>1'52"431</b>	32"365	(12) L	(2) 1
121	295	*LIGEY Alyssa	205 JUNIOR	<b>1'52"516</b>	2'52"209	<b>1'52"516</b>	32"450	(32) F2000	(7) 1
122	112	GABRION Claude	HONDA CIVIC	1'56"552	<b>1'56"310</b>	<b>1'56"310</b>	36"244	(13) L	(3) 1
123	113	PARADIS Jérôme	CLIO	<b>1'56"988</b>	1'57"838	<b>1'56"988</b>	36"922	(14) L	(4) 1
124	12	*FLEISCH Maud	PRM FUN BOOST	<b>1'57"236</b>	2'01"392	<b>1'57"236</b>	37"170	(19) CM	(19)
125	103	SION Lionel	MEGANE	1'59"232	<b>1'59"035</b>	<b>1'59"035</b>	38"969	(15) L	(11) 2
126	108	MARTINS Dominique	XSARA	2'06"768	<b>2'04"794</b>	<b>2'04"794</b>	44"728	(16) L	(12) 2

**Absents au départ manche 1**

53	BATTAGLIA Grégory	R5 GT TURBO	N/FN	4
80	PAUVRET Arnaud	CLIO 16S	F2000	3

**Abandons manche 1**

10	VIAN Pierre	DALLARA F305	D/E	3
50	KOLIFRATH Geoffrey	R5 GT TURBO	N/FN	4
212	TAICLET Matthieu	PRM FUN BOOST	CM	
301	EUVRARD Paul	FIAT 500 ABARTH	L	2

**Absents au départ manche 2**

53	BATTAGLIA Grégory	R5 GT TURBO	N/FN	4
80	PAUVRET Arnaud	CLIO 16S	F2000	3
96	SAINTOT Romain	205 FOREVER	F2000	1
230	LAMBOLEY Bruno	CLIO CUP	A/FA	3

**Abandons manche 2**

72	VERNIER Daniel	ALPINE A110	FS	3
74	MYGARDON Gérard	SIMCA RALLYE 2	FS	1
90	WECKERLE Julien	SAXO VTS	F2000	2