

# 44ème SLALOM DES DEUX PONTS

## CLASSEMENT APRES 2 MANCHES DE COURSE

Clt	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos) Gr	(Pos) Cl
1	17	BOITEUX Régis	PRM Fun Boost	1'05"441	<b>1'01"430</b>	<b>1'01"430</b>		(1) CM	(1)
2	7	AUBRY Frédéric	Martini MK73	1'06"358	<b>1'01"797</b>	<b>1'01"797</b>	0"367	(1) D/E	(1) 1
3	1	MOREL Olivier	Dallara 399	1'05"928	<b>1'02"624</b>	<b>1'02"624</b>	1"194	(2) D/E	(1) 3
4	218	ROY Stéphane	Silver Car S2F	1'04"323	<b>1'02"675</b>	<b>1'02"675</b>	1"245	(2) CM	(2)
5	16	CARGNINO Jean-Charles	Speed Car	1'50"820	<b>1'02"712</b>	<b>1'02"712</b>	1"282	(3) CM	(3)
6	3	MAYEUR Laurent	Tatuus RC98	1'07"907	<b>1'02"955</b>	<b>1'02"955</b>	1"525	(3) D/E	(1) 7
7	11	PIERRAT Jean-Charles	PRM Fun Boost G	1'13"022	<b>1'03"745</b>	<b>1'03"745</b>	2"315	(4) CM	(4)
8	18	BAUMANN Eric	Silver Car S2F	1'09"548	<b>1'04"158</b>	<b>1'04"158</b>	2"728	(5) CM	(5)
9	8	BOURGOIN Vincent	Schuebel BMW	1'09"084	<b>1'04"184</b>	<b>1'04"184</b>	2"754	(4) D/E	(2) 1
10	216	CARGNINO Clément	Speed Car		<b>1'04"231</b>	<b>1'04"231</b>	2"801	(6) CM	(6)
11	55	NERLING Didier	Alpine A110	1'07"181	<b>1'05"096</b>	<b>1'05"096</b>	3"666	(1) FS	(1) 2
12	26	ROY Mathieu	Citroën C2 GT	1'09"159	<b>1'05"171</b>	<b>1'05"171</b>	3"741	(1) A/FA	(1) 2
13	25	BOURGEOIS Romuald	Peugeot 106 S16	1'07"821	<b>1'05"290</b>	<b>1'05"290</b>	3"860	(2) A/FA	(2) 2
14	6	IMOFF Jean-François	Martini MK57	1'10"861	<b>1'06"510</b>	<b>1'06"510</b>	5"080	(5) D/E	(3) 1
15	38	ROLET Michel	Renault Clio Willia	1'09"602	<b>1'07"282</b>	<b>1'07"282</b>	5"852	(1) N/FN	(1) 3
16	45	MATHIEU Florian	Peugeot 106 S16	1'08"539	<b>1'07"315</b>	<b>1'07"315</b>	5"885	(2) N/FN	(1) 2
17	57	KOSK Damien	Renault Clio Willia	1'11"512	<b>1'07"386</b>	<b>1'07"386</b>	5"956	(1) F2000	(1) 3
18	22	SANCEY Cédric	Renault Clio Cup		<b>1'07"616</b>	<b>1'07"616</b>	6"186	(3) A/FA	(1) 3
19	273	ANDRE Yannick	Peugeot 205 Fore	1'08"864	<b>1'07"955</b>	<b>1'07"955</b>	6"525	(2) F2000	(1) 1
20	30	SONNET David	Peugeot 205 Rally	1'10"452	<b>1'08"116</b>	<b>1'08"116</b>	6"686	(4) A/FA	(1) 1
21	76	EUVRARD Paul	Fiat Abarth 500	1'09"291	<b>1'08"218</b>	<b>1'08"218</b>	6"788	(1) L	(1) 2
22	37	CARLIN Anthony	Renault Mégane 1	1'10"069	<b>1'08"288</b>	<b>1'08"288</b>	6"858	(3) N/FN	(2) 3
23	44	VUILLEMEY Anthony	Citroën Saxo VTS	1'13"490	<b>1'08"432</b>	<b>1'08"432</b>	7"002	(4) N/FN	(2) 2
24	12	SCHMITT Jean-Marc	PRM Fun Boost G	1'20"886	<b>1'08"604</b>	<b>1'08"604</b>	7"174	(7) CM	(7)
25	43	ROUSSEL Benoît	Peugeot 106 S16	1'10"558	<b>1'08"650</b>	<b>1'08"650</b>	7"220	(5) N/FN	(3) 2
26	56	BONICEL Émilien	Peugeot 306 S16	1'09"333	<b>1'08"918</b>	<b>1'08"918</b>	7"488	(3) F2000	(2) 3
27	39	CARLIN Cyril	Renault Clio Ragn	1'13"702	<b>1'09"111</b>	<b>1'09"111</b>	7"681	(6) N/FN	(3) 3
28	46	DELMAS Jimmy	Peugeot 106 S16	1'10"920	<b>1'09"152</b>	<b>1'09"152</b>	7"722	(7) N/FN	(4) 2
29	61	MAGNIN Anthony	Renault Clio 16S	1'11"033	<b>1'09"265</b>	<b>1'09"265</b>	7"835	(4) F2000	(3) 3
30	215	PFLIEGER Michel	PRM Fun Boost G	1'15"522	<b>1'09"621</b>	<b>1'09"621</b>	8"191	(8) CM	(8)
31	31	LIGEY Arnaud	Peugeot 205 Kit C	1'11"849	<b>1'09"889</b>	<b>1'09"889</b>	8"459	(5) A/FA	(2) 1
32	73	SAINTOT Romain	Peugeot 205 Fore	<b>1'10"132</b>	1'12"440	<b>1'10"132</b>	8"702	(5) F2000	(2) 1
33	28	RYCKELYNCK Aurélien	Peugeot 106 XSI	1'12"720	<b>1'10"222</b>	<b>1'10"222</b>	8"792	(6) A/FA	(3) 1
34	72	DESCHASEAUX Eric	Talbot Samba	1'11"239	<b>1'10"266</b>	<b>1'10"266</b>	8"836	(6) F2000	(3) 1
35	231	LIGEY Gérard	Peugeot 205 Kit C	1'12"342	<b>1'10"495</b>	<b>1'10"495</b>	9"065	(7) A/FA	(4) 1
36	66	PINOT Martial	Peugeot 106	<b>1'10"589</b>		<b>1'10"589</b>	9"159	(7) F2000	(1) 2
37	261	LEGRAND Maxime	Renault Clio 16S	1'13"587	<b>1'10"735</b>	<b>1'10"735</b>	9"305	(8) F2000	(4) 3
38	42	BRESSON Nicolas	Citroën Saxo VTS	<b>1'10"959</b>		<b>1'10"959</b>	9"529	(8) N/FN	(5) 2
39	33	BOUZER Kevin	Renault 5 GT Turb	1'16"895	<b>1'10"976</b>	<b>1'10"976</b>	9"546	(9) N/FN	(1) 4
40	58	PAUVRET Arnaud	Renault Clio 16S	1'11"443	<b>1'11"358</b>	<b>1'11"358</b>	9"928	(9) F2000	(5) 3
41	65	TAICLET Matthieu	Peugeot 205	1'15"933	<b>1'11"440</b>	<b>1'11"440</b>	10"010	(10) F2000	(2) 2
42	60	PLAYEZ Julien	Peugeot 205 GTI	1'13"440	<b>1'11"519</b>	<b>1'11"519</b>	10"089	(11) F2000	(6) 3
43	220	SCHNEITER Julien	Lotus Exige Cup	1'12"587	<b>1'11"714</b>	<b>1'11"714</b>	10"284	(1) GT	(1) 1
44	59	RYCKELYNCK Victorien	Peugeot 205 GTI	<b>1'12"074</b>		<b>1'12"074</b>	10"644	(12) F2000	(7) 3
45	20	*SCHNEITER Céline	Lotus Exige Cup	1'15"917	<b>1'12"077</b>	<b>1'12"077</b>	10"647	(2) GT	(2) 1
46	64	MAO Nathan	Peugeot 106 Rally	1'16"531	<b>1'12"266</b>	<b>1'12"266</b>	10"836	(13) F2000	(3) 2
47	71	BOUVEROT Sylvère	Peugeot 106 Rally	1'16"442	<b>1'12"340</b>	<b>1'12"340</b>	10"910	(14) F2000	(4) 1
48	230	MILLOT Fabrice	Peugeot 205 Rally	<b>1'12"501</b>	1'20"863	<b>1'12"501</b>	11"071	(8) A/FA	(5) 1
49	70	TUAILLON Christophe	Peugeot 205 Rally	<b>1'12"540</b>		<b>1'12"540</b>	11"110	(15) F2000	(5) 1
50	53	VERNIER Daniel	Alpine A110	1'17"713	<b>1'12"799</b>	<b>1'12"799</b>	11"369	(2) FS	(1) 3
51	62	MARCKERT Serge	Peugeot 205 GTI	1'14"757	<b>1'12"941</b>	<b>1'12"941</b>	11"511	(16) F2000	(8) 3
52	69	GALLET Florian	Peugeot 205 Junic	<b>1'13"111</b>	1'13"339	<b>1'13"111</b>	11"681	(17) F2000	(6) 1
53	34	MASSON Quentin	Renault 5 GT Turb	1'23"525	<b>1'13"195</b>	<b>1'13"195</b>	11"765	(10) N/FN	(2) 4
54	49	GRILLOT Julien	Peugeot 106 XSI	1'14"200	<b>1'13"366</b>	<b>1'13"366</b>	11"936	(11) N/FN	(1) 1

## CLASSEMENT APRES 2 MANCHES DE COURSE

Clt	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos) Gr	(Pos) Cl
55	217	PARENT Stéphane	PRM Fun Boost	<b>1'14"480</b>		<b>1'14"480</b>	13"050	(9) CM	(9)
56	51	TISSERAND Sébastien	Peugeot 106 Rally	1'19"113	<b>1'14"757</b>	<b>1'14"757</b>	13"327	(12) N/FN	(2) 1
57	29	FRANCOIS Benjamin	Peugeot 106 XSI	<b>1'15"278</b>		<b>1'15"278</b>	13"848	(9) A/FA	(6) 1
58	15	*PFLIEGER Émilie	PRM Fun Boost G	1'19"911	<b>1'15"358</b>	<b>1'15"358</b>	13"928	(10) CM	(10)
59	50	LOCKERT Alexandre	Peugeot 106 Rally	<b>1'16"155</b>	1'23"114	<b>1'16"155</b>	14"725	(13) N/FN	(3) 1
60	41	SOYARD Benoît	Citroën Saxo VTS	1'18"664	<b>1'16"481</b>	<b>1'16"481</b>	15"051	(14) N/FN	(6) 2
61	24	PISSARD Fabrice	Peugeot 205 GTI	1'24"197	<b>1'17"616</b>	<b>1'17"616</b>	16"186	(10) A/FA	(3) 2
62	251	TISSERAND Didier	Peugeot 106 Rally	1'19"467	<b>1'19"079</b>	<b>1'19"079</b>	17"649	(15) N/FN	(4) 1
63	75	DETROYE Steven	Peugeot 206 S16	1'20"309	<b>1'20"064</b>	<b>1'20"064</b>	18"634	(2) L	(2) 2
64	246	*DESLOYES Manon	Peugeot 106 S16	1'24"463	<b>1'21"927</b>	<b>1'21"927</b>	20"497	(16) N/FN	(7) 2
65	262	*MULLER Isabelle	Peugeot 205 GTI	<b>1'23"594</b>	1'41"212	<b>1'23"594</b>	22"164	(18) F2000	(9) 3

### Absents au départ manche 1

14 LOCATELLI Sébastien PRM Fun Boost G CM

### Abandons manche 1

22 SANCEY Cédric Renault Clio Cup A/FA 3  
 216 CARGNINO Clément Speed Car CM

### Absents au départ manche 2

14 LOCATELLI Sébastien PRM Fun Boost G CM

### Abandons manche 2

29 FRANCOIS Benjamin Peugeot 106 XSI A/FA 1  
 42 BRESSON Nicolas Citroën Saxo VTS N/FN 2  
 59 RYCKELYNCK Victorien Peugeot 205 GTI F2000 3  
 66 PINOT Martial Peugeot 106 F2000 2  
 70 TUAILLON Christophe Peugeot 205 Rally F2000 1  
 217 PARENT Stéphane PRM Fun Boost CM