

2ème SLALOM DE LA VALLEE

CLASSEMENT APRES 2 MANCHES DE COURSE AVEC PENALITES

Clt	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos) Gr	(Pos) Cl
1	1	MOREL Olivier	DALLARA F399	1'19"446	1'19"935	1'19"446		(1) D/E	(1) 3
2	2	THIEBAUT François	DALLARA F303	1'20"187	1'19"682	1'19"682	0"236	(2) D/E	(2) 3
3	3	CHOLLEY Ludovic	DALLARA F306 HWA	1'20"470	1'19"976	1'19"976	0"530	(3) D/E	(3) 3
4	8	AUBRY Frédéric	MARTINI MK 73	1'38"841	1'23"466	1'23"466	4"020	(4) D/E	(1) 1
5	9	FAIVRE Vincent	MARTINI MK 82	1'23"672	1'27"337	1'23"672	4"226	(5) D/E	(2) 1
6	226	CARGNINO Clément	SPEED CAR GTR	1'25"146	1'23"699	1'23"699	4"253	(1) CM	(1)
7	14	HEBINGER LOIC	BRC 02	1'24"166	1'28"087	1'24"166	4"720	(2) CM	(2)
8	5	SCHMITT Fabrice	MSF HONDA	1'25"989	1'24"956	1'24"956	5"510	(6) D/E	(1) 2
9	26	CARGNINO Jean-Charles	SPEED CAR GTR	1'26"088	1'25"349	1'25"349	5"903	(3) CM	(3)
10	19	FLAVENOT Emmanuel	BRC 05	1'30"043	1'26"554	1'26"554	7"108	(4) CM	(4)
11	25	BOITEUX Régis	PRM FUN BOOST	1'27"127	1'27"665	1'27"127	7"681	(5) CM	(5)
12	223	OTT Mickaël	PRM FUN BOOST	1'27"899	1'28"676	1'27"899	8"453	(6) CM	(6)
13	10	BOURGOIN Vincent	BMW SCHUEBEL	1'30"403	1'27"942	1'27"942	8"496	(7) D/E	(3) 1
14	12	BAUMANN Eric	SILVER CAR S2F	1'29"496	1'28"150	1'28"150	8"704	(7) CM	(7)
15	22	PIERRAT Jacques	PRM FUN BOOST	1'31"109	1'28"975	1'28"975	9"529	(8) CM	(8)
16	18	LOCATELLI Sébastien	PRM FUN BOOST GT	1'29"426	1'33"465	1'29"426	9"980	(9) CM	(9)
17	23	CARLIN Cyril	PRM FUN BOOST	1'29"717	1'29"495	1'29"495	10"049	(10) CM	(10)
18	225	PARENT Stéphane	PRM FUN BOOST	1'31"947	1'29"990	1'29"990	10"544	(11) CM	(11)
19	15	PIERRAT Jean-Charles	PRM FUN BOOST	1'32"192	1'31"133	1'31"133	11"687	(12) CM	(12)
20	17	CIPRIANO Damien	BRC 02	1'32"607	1'31"216	1'31"216	11"770	(13) CM	(13)
21	224	PFLIEGER Michel	PRM FUN BOOST GT	1'32"731	1'32"300	1'32"300	12"854	(14) CM	(14)
22	86	GILLE Lilian	106 S16	1'32"956	1'32"452	1'32"452	13"006	(1) F2000	(1) 2
23	286	GILLE Vincent	106 S16	1'32"895	1'32"680	1'32"680	13"234	(2) F2000	(2) 2
24	65	NERLING Didier	ALPINE A110	1'33"633	1'32"740	1'32"740	13"294	(1) FS	(1) 2
25	20	ORIEZ Daniel	PRM FUN BOOST GT	1'36"371	1'33"431	1'33"431	13"985	(15) CM	(15)
26	31	SANCEY Cédric	CLIO CUP	1'34"138	1'34"158	1'34"138	14"692	(1) A/FA	(1) 3
27	7	*ENGHOFFER Michèle	MARTINI MK79	1'34"675	1'34"420	1'34"420	14"974	(8) D/E	(4) 1
28	278	FOLLEAU François	206	1'35"317	1'34"653	1'34"653	15"207	(3) F2000	(1) 3
29	79	LALLOZ Kevin	SUPER 5	1'35"289	1'34"913	1'34"913	15"467	(4) F2000	(2) 3
30	34	BIEGALKE Maxime	CLIO CUP	1'34"985	1'35"849	1'34"985	15"539	(2) A/FA	(2) 3
31	75	KOSK Damien	CLIO WILLIAMS	1'36"115	1'35"290	1'35"290	15"844	(5) F2000	(3) 3
32	33	ODIN Emmanuel	CLIO 3 CUP	1'35"310	1'38"326	1'35"310	15"864	(3) A/FA	(3) 3
33	71	GIRARDOT Cédric	205 RALLYE	1'35"671	1'35"428	1'35"428	15"982	(6) F2000	(4) 3
34	30	VUILLEMIN Serge	206 RCC	1'35"570	1'37"688	1'35"570	16"124	(4) A/FA	(4) 3
35	28	EUVRARD Paul	LANCIA DELTA	1'37"269	1'35"694	1'35"694	16"248	(5) A/FA	(1) 4
36	279	LALLOZ Franck	SUPER 5	1'36"497	1'35"926	1'35"926	16"480	(7) F2000	(5) 3
37	56	ROUSSEL Benoît	106 S16	1'36"323	1'37"100	1'36"323	16"877	(1) N/FN	(1) 2
38	37	ROY Mathieu	C2 GT	1'36"978	1'36"384	1'36"384	16"938	(6) A/FA	(1) 2
39	78	AMEVET Gérard	206	1'36"685	1'36"477	1'36"477	17"031	(8) F2000	(6) 3
40	47	CROSET Alexandre	CLIO RS	1'38"079	1'36"576	1'36"576	17"130	(2) N/FN	(1) 3
41	48	ROLET Michel	CLIO WILLIAMS	1'37"348	1'36"641	1'36"641	17"195	(3) N/FN	(2) 3
42	32	THEIL Jean-Michel	CLIO WILLIAMS	1'36"729	1'40"722	1'36"729	17"283	(7) A/FA	(5) 3
43	81	GROSJEAN Arnaud	CLIO RS	1'40"047	1'36"754	1'36"754	17"308	(9) F2000	(7) 3
44	53	RAUBER Laurent	SAXO VTS	1'36"885	1'37"914	1'36"885	17"439	(4) N/FN	(2) 2
45	24	*PFLIEGER Émilie	PRM FUN BOOST GT	1'37"148	1'37"523	1'37"148	17"702	(16) CM	(16)
46	70	VERNIER Daniel	ALPINE A110	1'40"988	1'37"244	1'37"244	17"798	(2) FS	(1) 3
47	92	SAINTOT Romain	205 FOREVER	1'39"042	1'37"264	1'37"264	17"818	(10) F2000	(1) 1
48	39	SANCEY Laurent	106 XSI	1'38"936	1'37"472	1'37"472	18"026	(8) A/FA	(1) 1
49	85	PINOT Martial	206 CC	1'37"775	1'37"475	1'37"475	18"029	(11) F2000	(3) 2
50	80	CHIPPAUX Frédéric	CLIO 16S	1'37"565	1'37"632	1'37"565	18"119	(12) F2000	(8) 3
51	72	JOUFFROY Francis	205 GTI	1'39"093	1'37"655	1'37"655	18"209	(13) F2000	(9) 3
52	294	HENNEQUIN Pascal	SAMBA RALLYE	1'37"959	1'37"788	1'37"788	18"342	(14) F2000	(2) 1
53	292	ANDRE Yannick	205 FOREVER	1'38"018	1'37"861	1'37"861	18"415	(15) F2000	(3) 1
54	87	MEIGNIEN Anthony	205	1'40"948	1'37"876	1'37"876	18"430	(16) F2000	(4) 2
55	45	SACCHI Olivier	R5 GT TURBO	1'38"284	1'38"328	1'38"284	18"838	(5) N/FN	(1) 4

**CLASSEMENT APRES 2 MANCHES DE COURSE
AVEC PENALITES**

Cl	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos)	Gr	(Pos)	Cl
56	54	VUILLEMEY Anthony	SAXO VTS	1'39"761	1'38"850	1'38"850	19"404	(6)	N/FN	(3)	2
57	64	*FORNY Candy	ALPINE A110	1'38"885	1'39"868	1'38"885	19"439	(3)	FS	(2)	2
58	21	JEANROY Jérôme	PRM FUN BOOST	1'45"447	1'39"007	1'39"007	19"561	(17)	CM	(17)	
59	36	POILLOT Jean-Claude	C2	1'39"716	1'39"116	1'39"116	19"670	(9)	A/FA	(2)	2
60	90	GUGENBERGER Thomas	205 RALLYE	1'40"128	1'39"304	1'39"304	19"858	(17)	F2000	(4)	1
61	261	ROUSSEL Jérôme	AX	1'40"029	1'40"529	1'40"029	20"583	(7)	N/FN	(1)	1
62	300	DORMOY Clément	ESCORT RS2000	1'40"735	1'40"119	1'40"119	20"673	(1)	Classic	(1)	
63	281	HERNOU Nathalie	CLIO RS	1'41"935	1'40"127	1'40"127	20"681	(18)	F2000	(10)	3
64	60	GUILLERMIN Alain	AX GTI	1'42"402	1'40"301	1'40"301	20"855	(8)	N/FN	(2)	1
65	40	SONNET David	106 XSI	1'43"249	1'40"352	1'40"352	20"906	(10)	A/FA	(2)	1
66	55	MATHIEU Florian	106 S16	1'40"854	1'40"451	1'40"451	21"005	(9)	N/FN	(4)	2
67	74	RYCKELYNCK Victorien	205 GTI	1'41"388	1'40"558	1'40"558	21"112	(19)	F2000	(11)	3
68	94	FOURCAUDOT Renaud	SAMBA RALLYE	1'40"633	1'44"559	1'40"633	21"187	(20)	F2000	(5)	1
69	42	MILLOT Fabrice	205 RALLYE	1'40"665	1'41"071	1'40"665	21"219	(11)	A/FA	(3)	1
70	61	FRANCOIS Benjamin	AX	1'40"776	1'40"914	1'40"776	21"330	(10)	N/FN	(3)	1
71	287	CADOUX Rémi	205	1'42"146	1'40"841	1'40"841	21"395	(21)	F2000	(5)	2
72	262	GALLIET Frédéric	106 XSI	1'42"583	1'41"011	1'41"011	21"565	(11)	N/FN	(4)	1
73	288	CHABRIER Valentin	106 S16	1'42"791	1'41"062	1'41"062	21"616	(22)	F2000	(6)	2
74	67	PAUVRET Arnaud	CLIO 16S	1'41"231	1'51"881	1'41"231	21"785	(23)	F2000	(12)	3
75	57	DELMAS Jimmy	106 S16	1'42"149	1'42"555	1'42"149	22"703	(12)	N/FN	(5)	2
76	256	MOLLE David	106 S16	1'43"373	1'42"166	1'42"166	22"720	(13)	N/FN	(6)	2
77	58	BRESSON Nicolas	SAXO VTS	1'43"431	1'42"897	1'42"897	23"451	(14)	N/FN	(7)	2
78	44	BOUZER Kevin	R5 GT TURBO	1'43"521	1'42"978	1'42"978	23"532	(15)	N/FN	(2)	4
79	83	TAICLET Matthieu	205 GTI	1'43"130	1'44"580	1'43"130	23"684	(24)	F2000	(7)	2
80	73	SCHWINDENHAMMER Florer	309 GTI 16S	1'46"226	1'43"348	1'43"348	23"902	(25)	F2000	(13)	3
81	41	RYCKELYNCK Aurélien	106 XSI	1'44"020	1'43"602	1'43"602	24"156	(12)	A/FA	(4)	1
82	69	*VIEILLE Nantcy	206 S16	1'44"171		1'44"171	24"725	(26)	F2000	(14)	3
83	50	MAGNIN Anthony	SAXO VTS	1'45"209	1'44"692	1'44"692	25"246	(16)	N/FN	(1)	2S
84	88	CHABRIER Thierry	106 S16	1'49"231	1'44"822	1'44"822	25"376	(27)	F2000	(8)	2
85	242	SONNET Pascal	205 RALLYE	1'45"054	1'46"138	1'45"054	25"608	(13)	A/FA	(5)	1
86	250	LEGRAND Maxime	SAXO VTS	1'45"249	1'45"626	1'45"249	25"803	(17)	N/FN	(2)	2S
87	52	MILLEROT David	106 S16	1'47"077	1'45"367	1'45"367	25"921	(18)	N/FN	(8)	2
88	68	BRASSELET Thomas	R5 GT TURBO	1'48"426	1'45"540	1'45"540	26"094	(28)	F2000	(15)	3
89	258	AMBERT Émilien	SAXO VTS	1'45"577	1'45"930	1'45"577	26"131	(19)	N/FN	(9)	2
90	101	PISSARD Fabrice	FIESTA ST	1'45"710	1'47"349	1'45"710	26"264	(1)	L	(1)	2
91	99	ORIEZ Jérôme	CLIO RS	1'45"930	1'45"830	1'45"830	26"384	(2)	L	(2)	2
92	62	GALLIET Julien	106 XSI	1'47"282	1'46"112	1'46"112	26"666	(20)	N/FN	(5)	1
93	296	ROGER Philippe	206 S16	1'46"359	1'46"171	1'46"171	26"725	(3)	L	(3)	2
94	76	LLINARES Philippe	BMW 320 I	1'46"393	1'50"487	1'46"393	26"947	(29)	F2000	(16)	3
95	96	MOREL Dimitri	206 S16	1'53"394	1'46"983	1'46"983	27"537	(4)	L	(4)	2
96	257	*DESLOYES Manon	106 S16	1'51"554	1'49"162	1'49"162	29"716	(21)	N/FN	(10)	2
97	104	BOUVROT Sylvère	106 XSI	1'49"855	1'49"328	1'49"328	29"882	(5)	L	(1)	1
98	301	DEBAUDE Jean	CHRYSLER HEMICUDA	1'50"219	1'49"609	1'49"609	30"163	(1)	VHC	(1)	
99	280	*CHIPPAUX Graziella	CLIO 16S	1'54"824	1'52"093	1'52"093	32"647	(30)	F2000	(17)	3
100	98	PARDON Hugues	XSARA HDI	1'53"458	1'52"951	1'52"951	33"505	(6)	L	(5)	2
101	297	GUILLERMIN David	BMW 320 I	1'55"827	1'59"390	1'55"827	36"381	(7)	L	(6)	2
102	103	*MONTEIL Maelys	FIAT 500	1'56"503	1'56"215	1'56"215	36"769	(8)	L	(2)	1
103	293	GRANDJEAN Alain	205 RALLYE	1'57"944		1'57"944	38"498	(31)	F2000	(6)	1
104	97	GUILLERMIN Nicolas	BMW 320 I	1'58"548	1'58"665	1'58"548	39"102	(9)	L	(7)	2
105	84	VARDANEGA Pierre	205 GTI	1'59"655		1'59"655	40"209	(32)	F2000	(9)	2

Absents au départ manche 1

16	KOSK Alain	BRC BANGO							CM		
93	GRANDJEAN Bastien	205 RALLYE							F2000		1
277	VUILLAUME Alexandre	205							F2000		3

Absents au départ manche 2

16	KOSK Alain	BRC BANGO							CM		
----	------------	-----------	--	--	--	--	--	--	----	--	--

**CLASSEMENT APRES 2 MANCHES DE COURSE
AVEC PENALITES**

Cl	Num	Pilote	Véhicule	1.Manche	2.Manche	Temps	Ecart	(Pos)	Gr	(Pos)	Cl
	69	*VIEILLE Nantcy	206 S16						F2000		3
	93	GRANDJEAN Bastien	205 RALLYE						F2000		1
	277	VUILLAUME Alexandre	205						F2000		3
	293	GRANDJEAN Alain	205 RALLYE						F2000		1

Abandons manche 2

	84	VARDANEGA Pierre	205 GTI						F2000		2
--	----	------------------	---------	--	--	--	--	--	-------	--	---